

Peso pesado: Daimler Truck, Volvo Group e Iveco campaña para el hidrógeno

Tres fabricantes, Daimler Truck, Volvo Group e Iveco, y dos compañías petroleras, Shell y OMV, presionarán conjuntamente para acelerar el despliegue de camiones de hidrógeno y estaciones de hidrógeno ecológicas en Europa.



Se espera que el concepto de camión Mercedes-Benz GenH2, presentado en septiembre pasado, complete sus primeras pruebas con clientes en 2023 para la producción en serie programada para la segunda mitad de la década.

Daimler Truck, Volvo Group, Iveco y las petroleras Shell y OMV han decidido colaborar, dentro de la asociación H2Accelerate que acaban de crear, con el objetivo de acelerar el despliegue a gran escala de camiones de hidrógeno en Europa. .

En noviembre pasado, Volvo Group y Daimler Truck unieron fuerzas en una empresa conjunta para desarrollar, producir y comercializar sistemas de pilas de combustible.

Los miembros de H2Accelerate planean, en particular, buscar conjuntamente financiación pública para los primeros proyectos pre - comerciales.

También presionarán conjuntamente para involucrar al mundo político en el apoyo a la producción de camiones de hidrógeno y el despliegue de una red de estaciones de hidrógeno ecológicas a escala europea.

El objetivo de los miembros de la asociación es desplegar unos cientos de camiones antes de 2025.

Afirma GERRIT Marx, director general de Iveco

“Así como una veintena de estaciones de alta capacidad en bases regionales o en corredores europeos para crear las condiciones de uso financiera y operativamente viable”.

Confirma Elisabeth BRINTON, vicepresidenta ejecutiva de nuevas energías en Shell.

"El precio es realmente clave. La escala debe aumentarse considerablemente para lograr un costo de funcionamiento de los camiones de hidrógeno que sea igual o menor que el de un camión diésel".

Durante el período 2025-2030, la ambición es alcanzar un volumen de producción de más de 10,000 camiones y cubrir los principales corredores de tráfico en Europa con estaciones confiables y de alta capacidad.